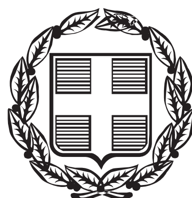
Signature Not Verified
Digitally signed by THEODOROS MOUKOURIS
Date: 2014.06.16 11:40:25 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1565**

13 Ιουνίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α2/00/00/19/25081 (1)

Καθορισμός των ορίων ταχύτητας στον αυτ/μο Ευρεία Παράκαμψη Πατρών από την χ.θ. 208+000 έως την χ.θ. 225+500 (ΓΕ 35), σε εφαρμογή της παρ. 7 του άρθρου 20 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α΄ 64) για την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Το Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ Α΄ 42) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

4. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» και συγκεκριμένα το άρθρο 1 αυτού με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το Π.Δ. 166/1996 (ΦΕΚ 125Α) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και τροποποίηση και συμπλήρωση των Π.Δ. 69/1988 και 91/1991», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ 60Α) και το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202Α) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και ισχύει.

7. Το Π.Δ. 4/2008 (ΦΕΚ Α΄ 13) «Σύσταση Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων Μελετών - Κατασκευών, Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1/2009 (ΦΕΚ Α΄ 1) και ισχύει.

8. Το Β.Δ. της 9.8.55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.95 (ΦΕΚ 664Β΄/28.7.95) Υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.95 Υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε (Βασικό) Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Την παρ. 7 του άρθρου 20 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57), σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητόδρομους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύων οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού (τ. ΠΕ.ΧΩΔΕ, νυν Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων).

12. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ Β΄ 746) κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

«Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

Αφού λάβαμε επίσης υπόψη:

1. Το άρθρο πρώτο του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α΄ 279) με το οποίο κυρώθηκε η από 24.07.2007 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα».

2. Το άρθρο 2.1.2.1 a(ii) της Ειδικής Συγγραφής των Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) του παραπάνω έργου, σύμφωνα με το οποίο «ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει την μελέτη του άρθρου 8.1.1, ώστε να αρθούν επικινδυνότητες της Εθνικής Οδού, να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, καθώς και το επίπεδο εξυπηρέτησης της Ν.Ε.Ο.» στο οποίο (επίπεδο εξυπηρέτησης) περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων και ο «Καθορισμός ορίων ταχύτητας μετά από μελέτη».

3. Το άρθρο 2.3.2 της Ε.Σ.Υ. σύμφωνα με το οποίο «Ο Παραχωρησιούχος στην Περίοδο Μελετών Κατασκευών θα μελετήσει και εφαρμόσει ενιαίες Κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις στο Έργο Παραχώρησης» καθώς και την παράγραφο 2.3.2.c(iii) «Με κατάλληλη μεθοδολογία και Προδιαγραφές θα μελετηθούν και καθοριστούν όρια ταχύτητας και θα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σε εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.».

4. Την «Μελέτη εφαρμογής ορίων ταχύτητας στον αυτ/μο Ευρεία Παράκαμψη Πατρών» με αριθμό φακέλου HAT F 90629 rev:A που συνέταξε ο Κατασκευαστής του έργου παραχώρησης «ΑΡΙΟΝ KLEOS C.J.V.»

5. Το με αρ. πρωτ. AM:L03114Isa 110222/22.11.2011 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού για τον Αυτ/μο ΕΚΠΠΤ «SETEC tpi S.A.», με το οποίο μας εστάλη Πιστοποιητικό Έγκρισης AC 02688 που αφορά στον φάκελο HAT F 90629 rev:A της παραπάνω μελέτης.

6. Το με αρ. πρωτ. SER/MVI/085/2011/10032011 έγγραφο της Παραχωρησιούχου εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με την οποία ζητείται η έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης για την υπόψη μελέτη.

Και επειδή:

1. Η μελέτη έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με τη διαδικασία εγκρίσεως μελετών, στα πλαίσια του άρθρου 17 της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος Πάτρα - Πύργος -Τσακώνα», που κυρώθηκε με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α/20.12.2007).

2. Είναι σύμφωνη με την αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30.06.2008 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη Τεχνική Οδηγία «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

3. Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό των ορίων ταχύτητας στον Αυτοκινητόδρομο Ευρεία Παράκαμψη Πατρών, από την χ.θ. 208+000 έως την χ.θ. 225+500 σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤ/ΜΟΥ ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΩΝ
κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Πύργο

Όριο ταχύτητας	Υφιστάμενοι χιλιομετρικοί δείκτες		Παρατηρήσεις
	από χ.θ.	έως χ.θ.	
90	208+000	212+480	Είσοδος από ΚΟΠΑ
100	212+480	214+650	
110	214+650	220+880	
100	220+880	225+170	
80	220+980	222+490	Όριο μόνο υπό βροχή
80	223+660	224+160	Όριο μόνο υπό βροχή
80	225+170	225+500	Αρχή τμήματος ΠΑΠΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤ/ΜΟΥ ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΩΝ
κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Κόρινθο

Όριο ταχύτητας	Υφιστάμενοι χιλιομετρικοί δείκτες		Παρατηρήσεις
	από χ.θ..	έως χ.θ.	
80	224+530	223+960	Όριο μόνο υπό βροχή
80	222+700	221+180	Όριο μόνο υπό βροχή
100	225+500	221+140	Αρχή τμήματος ΠΑΠΥ
110	221+140	214+910	
90	214+910	208+000	Έξοδος από ΚΟΠΑ

Η απόφαση αυτή, που δεν προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ισχύει δε από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων ορίου ταχύτητας (Ρ32).

Αθήνα, 30 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Α2/00/00/19/15008 (2)

Καθορισμός ορίων ταχύτητας στον αυτ/μο Ελευσίνα-Κόρινθος (ΓΕ1-ΓΕ15) από την αρχή του Έργου Παραχώρησης που ορίζεται από την διασταύρωση του άξονα της Αττικής Οδού με την κάθετη οδό Ελευσίνας-Θήβας έως την χ.θ. 86+160 (υφιστάμενη χιλιομέτρηση) ή από την χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 61+557 (νέα χιλιομέτρηση), σε εφαρμογή της παρ. 7 του άρθρου 20 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α΄ 64) για την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Το Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ Α΄ 42) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

4. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» και συγκεκριμένα το άρθρο 1 αυτού με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το Π.Δ. 166/1996 (ΦΕΚ 125Α) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και τροποποίηση και συμπλήρωση των Π.Δ. 69/1988 και 91/1991», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ 60Α) και το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202Α) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και ισχύει.

7. Το Π.Δ. 4/2008 (ΦΕΚ Α΄ 13) «Σύσταση Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών, Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1/2009 (ΦΕΚ Α΄ 1) και ισχύει.

8. Το Β.Δ. της 9.8.55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.95 (ΦΕΚ 664Β΄/28.7.95) Υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.95 Υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε (Βασικό) Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Την παρ. 7 του άρθρου 20 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57) σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητόδρομους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύων οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού (τ.ΠΕ.ΧΩΔΕ, νυν Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων).

12. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ Β΄ 746) κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

Αφού λάβαμε επίσης υπόψη:

1. Το άρθρο πρώτο του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ Α΄ 279) με το οποίο κυρώθηκε η από 24.07.2007 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα ».

2. Το άρθρο 2.1.2.1 a (ii) της Ειδικής Συγγραφής των Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) του παραπάνω έργου, σύμφωνα με το οποίο «ο Παραχωρησιούχος θα εκπονήσει την μελέτη του άρθρου 8.1.1, ώστε να αρθούν επικινδυνότητες της Εθνικής Οδού, να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, καθώς και το επίπεδο εξυπηρέτησης της Ν.Ε.Ο.» στο οποίο (επίπεδο εξυπηρέτησης) περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων και ο «Καθορισμός ορίων ταχύτητας μετά από μελέτη».

3. Το άρθρο 2.3.2 της Ε.Σ.Υ. σύμφωνα με το οποίο «Ο Παραχωρησιούχος στην Περίοδο Μελετών - Κατασκευών θα μελετήσει και εφαρμόσει ενιαίες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις στο Έργο Παραχώρησης» καθώς και την παράγραφο 2.3.2.c(iii) «Με κατάλληλη μεθοδολογία και Προδιαγραφές θα μελετηθούν και καθοριστούν όρια ταχύτητας και θα τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση σε εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.».

4. Την «Μελέτη εφαρμογής ορίων ταχύτητας στο τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος του αυτ/μου Ελευσίνας - Κορίνθου» με αριθμό φακέλου HAT F 90627 Rev: B που συνέταξε ο Κατασκευαστής του έργου παραχώρησης «APION KLEOS C.J.V.».

5. Το με αρ. πρωτ. AM:L03080lsa 110215/15-02-2011 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού για τον Αυτ/μο ΕΚΠΠΤ «SETEC tpi S.A.», με το οποίο μας εστάλη Πιστοποιητικό Έγκρισης AC 02663 που αφορά στον φάκελο HAT F 90627 Rev: B της παραπάνω μελέτης.

6. Το με αρ. πρωτ. SER/MVI/085/2011/10032011 έγγραφο της Παραχωρησιούχου εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με την οποία ζητείται η έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης για την υπόψη μελέτη.

Και επειδή:

1. Η μελέτη έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με τη διαδικασία εγκρίσεως μελετών, στα πλαίσια του άρθρου 17 της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος Πάτρα - Πύργος -Τσακώνα», που κυρώθηκε με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α/20.12.2007).

2. Είναι σύμφωνη με την αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30.06.2008 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη Τεχνική Οδηγία «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

3. Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό των ορίων ταχύτητας στον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος (ΓΕ1-ΓΕ15) από την αρχή του Έργου Παραχώρησης που ορίζεται από την διασταύρωση του άξονα της Αττικής Οδού με την κάθετη οδό Ελευσίνας-Θήβας έως την χ.θ. 86+160 (υφιστάμενη χιλιομέτρηση) ή από την χ.θ. 0+000 έως την χ.θ. 61+557 (νέα χιλιομέτρηση), σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤ/ΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ							
Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Κόρινθο							
Όριο ταχύτητας	Υφιστάμενοι χιλ. δείκτες		Νέα χιλιομέτρηση		Συντεταγμένες ΕΓΣΑ αρχής ορίου ταχύτητας		Παρατηρήσεις
	από χ.θ.	έως χ.θ	από χ.θ.	έως χ.θ	Χ	Υ	
100	ΑΡΧΗ ΕΡΓΟΥ	25+620	0+000	1+665	457.476,69	4.212.278,90	
80	25+620	26+020	1+665	2+065	456.264,71	4.211.140,40	
60	26+020	27+220	2+065	3+265	455.976,01	4.210.865,68	Σταθμός Διοδίων Ελευσίνας
110	27+220	29+620	3+265	5+675	455.314,99	4.209.858,21	
130	29+620	42+240	5+675	18+105	453.512,20	4.209.045,60	
110	42+240	45+800	18+105	21+355	442.385,97	4.203.880,88	
100	45+800	53+600	21+355	28+983	439.459,78	4.203.150,91	
110	53+600	55+120	28+983	30+551	432.227,70	4.203.061,93	
130	55+120	59+550	30+551	34+981	430.707,17	4.202.787,77	
110	59+550	60+460	34+981	35+901	426.964,55	4.200.465,08	
130	60+460	65+800	35+901	41+214	426.116,94	4.200.115,01	
110	65+800	66+630	41+214	42+040	421.867,91	4.196.928,70	
130	66+630	71+300	42+040	46+721	421.106,89	4.196.778,69	
110	71+300	72+300	46+721	47+721	416.823,61	4.197.461,03	
100	72+300	72+530	47+721	47+951	415.833,80	4.197.592,39	
90	71+510	72+130	46+921	47+551	416.626,65	4.197.481,48	Όριο μόνο υπό βροχή
	(έως την χ.θ. με συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ = 416.002,95 Υ = 4.197.574,40)						
80	72+530	72+700	47+951	48+121	415.605,05	4.197.612,03	
60	72+700	73+960	48+121	49+365	415.435,42	4.197.627,37	Σταθμό Διοδίων Καλαμακίου
100	73+960	77+800	49+365	53+255	414.197,08	4.197.739,67	
120	77+800	80+360	53+255	55+757	410.602,40	4.197.122,76	
130	80+360	85+920	55+757	61+315	408.183,18	4.197.494,36	
110	85+920	86+120	61+315	61+515	402.687,07	4.196.855,85	
100	86+120	86+160	61+515	61+557	402.493,26	4.196.806,66	Αρχή τμήματος ΚΟΠΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤ/ΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ

Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα

Όριο ταχύτητας	Υφιστάμενοι χιλ. δείκτες		Νέα χιλιομέτρηση		Συντεταγμένες ΕΓΣΑ τέλους ορίου ταχύτητας		Παρατηρήσεις
	από χ.θ.	έως χ.θ.	από χ.θ.	έως χ.θ.	X	Y	
130	86+160	77+850	61+557	53+307	410.562,37	4.197.074,97	Αρχή τμήματος ΚΟΠΑ
110	77+850	77+040	53+307	52+465	411.318,90	4.197.446,24	
100	77+040	74+180	52+465	49+600	413.960,23	4.197.721,44	
80	74+180	73+980	49+600	49+379	414.181,32	4.197.703,55	
60	73+980	72+700	49+379	48+127	415.426,42	4.197.590,94	Σταθμός Διοδίων Καλαμακίου
110	71+750	70+230	47+171	45+656	417.861,08	4.197.641,20	Όριο μόνο υπό βροχή
	(έως την χ.θ. με συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ = 416.375,34 Υ = 4.197.494,54)						
130	72+700	67+600	48+127	42+990	420.271,10	4.197.197,89	
90	66+830	65+850	42+240	41+306	421.810,82	4.196.849,28	Όριο μόνο υπό βροχή
	(έως την χ.θ. με συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ = 420.904,49 Υ = 4.196.797,20)						
110	67+600	65+700	42+990	41+133	421.953,03	4.196.947,67	
130	65+700	60+660	41+133	36+100	425.977,41	4.199.968,26	
110	60+660	59+400	36+100	34+826	427.122,65	4.200.473,65	
100	59+400	58+200	34+826	33+707	428.107,65	4.200.997,20	
130	58+200	55+320	33+707	30+751	430.559,20	4.202.649,25	
90	54+200	53+550	29+555	28+893	432.325,28	4.203.067,22	Όριο μόνο υπό βροχή
	(έως την χ.θ. με συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ = 431.674,39 Υ = 4.202.944,26)						
110	55+320	53+480	30+751	28+818	432.392,40	4.203.100,70	
100	53+480	46+800	28+818	22+130	438.806,13	4.202.770,53	
110	46+800	41+010	22+130	16+908	443.362,60	4.204.569,90	
110	36+420	35+560	12+435	11+656	447.984,38	4.206.936,97	Όριο μόνο υπό βροχή
	(έως την χ.θ. με συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ= 447.265,18 Υ = 4.206.633,29)						
130	41+010	29+850	16+908	5+896	453.296,45	4.208.973,31	
110	29+850	27+890	5+896	3+933	455.071,00	4.209.236,28	
100	27+890	27+690	3+933	3+733	455.155,64	4.209.418,05	
80	27+690	27+290	3+733	3+338	455.317,96	4.209.778,04	
60	27+290	26+120	3+338	2+145	455.950,02	4.210.779,18	Σταθμός Διοδίων Ελευσίνας
80	26+120	ΑΡΧΗ ΕΡΓΟΥ	2+145	0+000	457.498,12	4.212.244,15	

Η απόφαση αυτή, που δεν προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ισχύει δε από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων ορίου ταχύτητα (Ρ-32) και των νέων πινακίδων χιλιομέτρησης οδού (Π-15).

Αθήνα, 30 Μαΐου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004